



zugehörige Pläne und Listen

Planimmer	Titel
3463_104.1	Hauptvortrieb-Situation und Längenprofil
3463_104.2	Hauptvortrieb-Sicherungsplan
3463_115.2	Baugrubensicherung Portalbereich Arosa
3463_107.1	Portal Seite Arosa

Revisionen

Index	Datum	Änderungen

Materialspezifikation

Material	Spezifikation
Bohrpfahlwand	NPK A C20/25 XC2 CI = 0,1, D _{max} = 32 mm
Bewehrung	Durchmesser = 1,2 m, Überlappung 20 cm, c _{min} = 5 cm
Deckel	Längsbewehrung Ø22 Betonstahl B500B
Bodenplatte	Spritzbewehrung Ø14 Betonstahl B500B
Anker	Bewehrung Ø30, Abstand 10 cm, C30/37, CI = 0,1, D _{max} = 32 mm, c _{min} = 5 cm
	Bewehrung Ø18, Abstand 15 cm, C30/37, CI = 0,1, D _{max} = 32 mm, c _{min} = 5 cm
	ungespannte Anker, maximaler horizontaler Abstand = 1,5 m
	Swiss-GEWI-Anker Ø20 inkl. Ankerplatten 25 x 25 cm, Stahl S 500C

Legende

Projekt	Projekt
Abbruch	Abbruch
Bestand	Bestand
Nagel, Länge = 6,00 m	Nagel, Länge = 6,00 m
Nagel, Länge = 8,00 m	Nagel, Länge = 8,00 m
Spritzbeton, d = 12,5 cm	Spritzbeton, d = 12,5 cm
Bohrpfahlwand mit Bewehrung, Ø1200 mm	Bohrpfahlwand mit Bewehrung, Ø1200 mm
Bodenplatte, d = 50 cm	Bodenplatte, d = 50 cm
Deckel d = 95 cm	Deckel d = 95 cm
Bohrpfahlwand ohne Bewehrung, Ø1200 mm	Bohrpfahlwand ohne Bewehrung, Ø1200 mm

Linie: Chur - Arosa
Strecke: Haspelgrube - Arosa

Arosertunnel, Instandsetzung
km 25.216

Submission

Portal Seite Arosa
Baugrube